

Имена военных моряков – участников Великой Северной экспедиции на карте Арктики (к 275-летию Великой Северной экспедиции)

Б.М. Амусин, доктор военных наук,
А.И. Алексеенко, кандидат военных наук,
И.Н. Кинякин, кандидат военных наук
Балтийский военно-морской институт имени адмирала Ф.Ф.Ушакова
(филиал) Военного учебно-научного центра ВМФ
«Военно-морская академия
имени Адмирала Флота Советского Союза Н.Г. Кузнецова,
г. Калининград

Статья знакомит с ходом Великой Северной экспедиции и участием в ней военных моряков. Особое внимание уделено географическим объектам, названным в их честь.

В Петербурге результатами Первой Камчатской экспедиции (1728–1729 гг.) были не очень довольны. Стоявший во главе Адмиралтейств-коллегии адмирал Николай Федорович Головин считал, что «о несоединении» Азии и Америки, после первой экспедиции Беринга, «заподлинно утвердиться сумнительно и ненадежно» и что необходимо продолжить исследования. [1]

23 февраля 1733 г. Сенат окончательно утверждает план новой экспедиции и издает указ «Об отправлении капитан-командора Беринга в Камчатку и о правилах, каковыя он должен соблюдать в сей экспедиции». [2] Начальником ее был снова назначен капитан-командор Витус Беринг. Обсуждая инструкцию Берингу сенат

«определил назначить ему в товарищи другого капитана, доброго, из русских». [3] Этим товарищем и был назначен лейтенант Алексей Ильич Чириков, хорошо зарекомендовавший себя во время Первой Камчатской экспедиции.

Самой большой заслугой Адмиралтейств-коллегии, и в особенности адмирала Н.Ф. Головина, надо считать то, что именно коллегия явилась инициатором одновременного несколькими отрядами, как морскими, так и сухопутными, посланными из разных пунктов, исследования Северного морского пути. Этим она впервые ввела в исследования Арктики плановое начало, и то, что она непосредственно шаг за шагом следила за действиями каждого отдельного отряда. В. Беринг начальствовал



Рис. 1
Алексей Ильич
Чirikов



Рис. 2
Витус Беринг



Рис. 3
Бот «Святой Гавриил»

над этой экспедицией лишь номинально, не он разработал план экспедиции. Отдельные отряды этой экспедиции преследовали разные цели, действовали самостоятельно и руководились не им.

Разные исследователи называют экспедицию по-разному: Северная экспедиция, Вторая Камчатская экспедиция, Вторая Камчатская экспедиция Беринга, Сибирско-Тихоокеанская экспедиция. Представляется, что наиболее точным является введенное Г.А. Сарычевым название: Великая Северная экспедиция. [4]

Можно с уверенностью утверждать, что именно первая и вторая Камчатские экспедиции под руководством В. Беринга положили начало систематическим исследованиям полярных морей.

Витус Беринг, родившийся (нач. авг. 1681 г.) в датском городе Хорсенс, после окончания Амстердамской морской школы и приобретения опыта плавания в Ост-Индию в 1703 г. был приглашен К.И. Крюйсом на русскую службу подпоручиком [5]. Он участвовал в Северной войне, служил на Азовском флоте. Возвратившись на Балтийский флот, командовал различными кораблями, выполнял специальные поручения царя.

В 1725 г. в чине капитана 1 ранга В. Беринг был назначен руководителем Первой Камчатской экспедиции. В 1728 г. на боте «Св. Гавриил» он прошел проливом, отделяющим Азию от Америки, описал и нанес на карту северо-восточное побережье Чукотского п-ова, юго-восточное и юго-западное

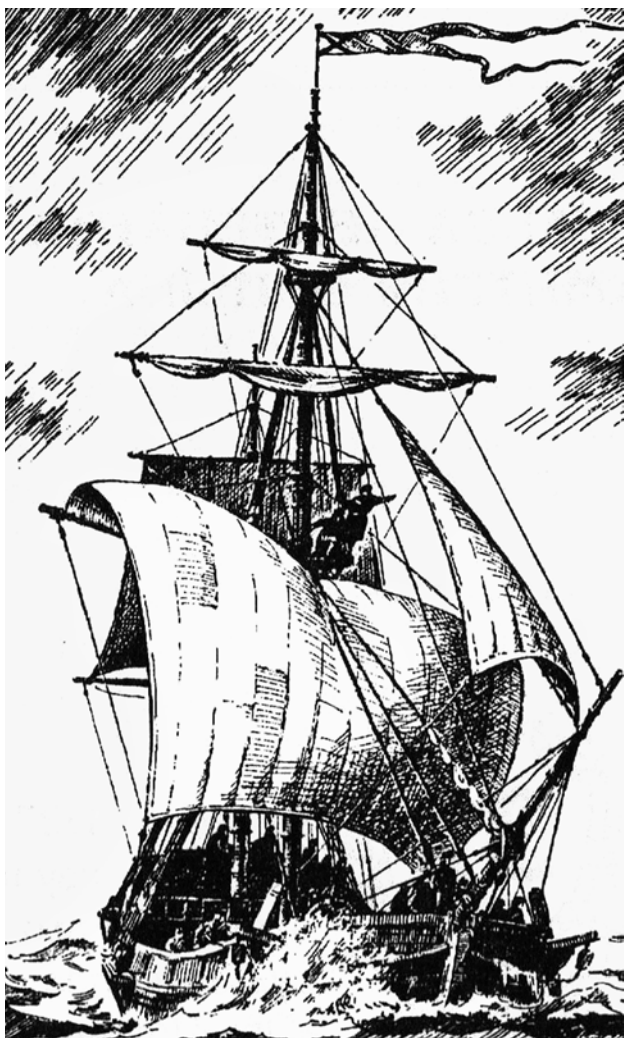


Рис. 4
Гукор «Святой Петр»

побережья Камчатки. В 1730 г. В. Беринг был произведен в капитан-командоры.

В период Великой Северной экспедиции в результате десятилетних работ северных отрядов на географических картах впервые появились очертания двух больших полуостровов — Гыдана и Таймыра, десятков новых островов, многих бухт, указаны глубины фарватеров и опасные для судоходства мели и камни. Достоянием науки стали сведения о климате, приливах, ледовом режиме Арктики.

20 июля 1741 г. во время плавания на пакетботе «Св. Петр» В. Беринг первым из русских мореходов достиг северо-западных берегов Северной Америки. На обратном пути были открыты часть Алеутских о-вов и острова, впоследствии названные Командорскими. Из-за повреждения судна 5 ноября и болезни экипажа (цинга) капитан-командор В. Беринг остался на зимовку на необитаемом



Рис. 5
Дубель-шлюпка «Якутск» («Челюскин»)

острове, где после тяжелой болезни скончался. [6]

Он был первым мореплавателем, прошедшим все океаны Земли. Именем В. Беринга названы море в северной части Тихого океана, пролив, отделяющий Азию от Америки, мыс и гора в Анадырском заливе, остров на Командорских о-вах, всего более десяти географических объектов. [7]

Помощник начальника Великой Северной экспедиции А.И. Чириков (13.12.1703–24.05.1748 гг.) вместе с мичманом П.А. Чаплиным составил итоговую карту Первой Камчатской экспедиции, представленную в 1730 г. в сенат.

А.И. Чириков в 1715 г. поступил в Навигацкую школу, через год был переведен в Морскую академию, которую окончил третьим по выпуску. За успехи в науках, минуя чин мичмана, он был произведен прямо в унтер-лейтенанты с назначением на корабль «Петр». [8] В декабре 1724 г. с должно-



Рис. 6
Коч «Обь» (Двинско-Обский отряд
Великой Северной Экспедиции)

сти преподавателя навигации Морской академии был назначен помощником В. Беринга в Первую Камчатскую экспедицию и произведен в лейтенанты.

При назначении помощником начальника Великой Северной экспедиции он был произведен в капитаны полковничьего ранга. В 1741 г. командовал пакетботом «Св. Павел» — первым европейским кораблем, достигшим северо-западного побережья Северной Америки. Следуя на север вдоль американского материка, на протяжении около 450 км описал его побережье, открыл и нанес на карту ряд островов Алеутской гряды (Адак, Агатту, Атту и др.) [9]. После смерти В. Беринга возглавил Великую Северную экспедицию.

В начале лета 1742 г. А. Чириков повторил плавание на восток, но дошел только до о-ва Атту, вторично (вслед за В. Берингом) открыл Командорские о-ва и в июле вернулся в Петропавловск. В 1743 г.

он получил приказ сената в «морские вояжи более не ездить». В 1746 г. вернулся в Петербург, отдав делу изучения Сибири и Дальнего Востока 18 лет. Вскоре получил назначение на должность директора Морской академии. Под его руководством группа морских офицеров подготовила несколько итоговых карт по материалам экспедиции. В конце 1746 г. по состоянию здоровья А. Чириков был переведен в Москву на должность начальника Адмиралтейской канторы. В сентябре 1747 г. был произведен в капитан-командоры. Его именем названы несколько мысов, остров и подводная гора в Тихом океане, гора в Антарктиде (горы Принс-Чарльз).

На должность штурмана в отряд А.И. Чирикова в апреле 1733 г. был назначен Иван Фомич Елагин (1708–21.03.1766 гг.). Он родился в семье мелкопоместного дворянина Псковского уезда. После окончания Морской академии с 1726 по 1733 гг. служил на Балтийском и Каспийском морях сначала штурманским учеником, а с 1730 г. — подштурманом [10].

По прибытии в Охотск И.Ф. Елагин производил опись рек и осуществлял проводку судов от р. Урак до Охотска. В 1739–1740 гг. описал южный берег Камчатки, три северных о-ва Курильской гряды и Авачинскую губу. И.Ф. Елагин выбрал место для устройства, составил план и стал первым строителем Петропавловского порта. В 1741 г. на должности штурмана пакетбота «Св. Павел» под командой А.И. Чирикова совершил плавание к северо-западным берегам Америки (о-в Бейкер). На обратном пути, несмотря на заболевание командира и свою болезнь, привел судно на Камчатку. Участвовал в открытии о-вов Умнак, Адак и ряда других более мелких [11]. В 1742 г. в поисках пакетбота «Св. Петр» плавал на восток от Камчатки, но из-за болезни А.И. Чирикова вернулся в Петропавловск, затем перешел в Охотск. По окончании Великой Северной экспедиции лейтенант И.Ф. Елагин с отчетом А.И. Чирикова направлен в Санкт-Петербург.

В 1762 г. И.Ф. Елагин произведен в капитаны 1 ранга и назначен командиром Рижского порта. Его именем назван мыс на п-ове Лисянского (Охотское море).

Нельзя не сказать об участии двух двоюродных братьев в Великой Северной экспедиции: вице-адмирала Дмитрия Яковлевича Лаптева и капитана 1 ранга Харитона Прокопьевича Лаптева.

Дмитрий Яковлевич Лаптев (1701–20.01.1771) окончил Морскую академию в 1721 г., в 1726 г. в чине унтер-лейтенанта командовал шнявой «Фаворитка», в 1727 г. — фрегатом «Св. Иаков» Балтийского флота [12].

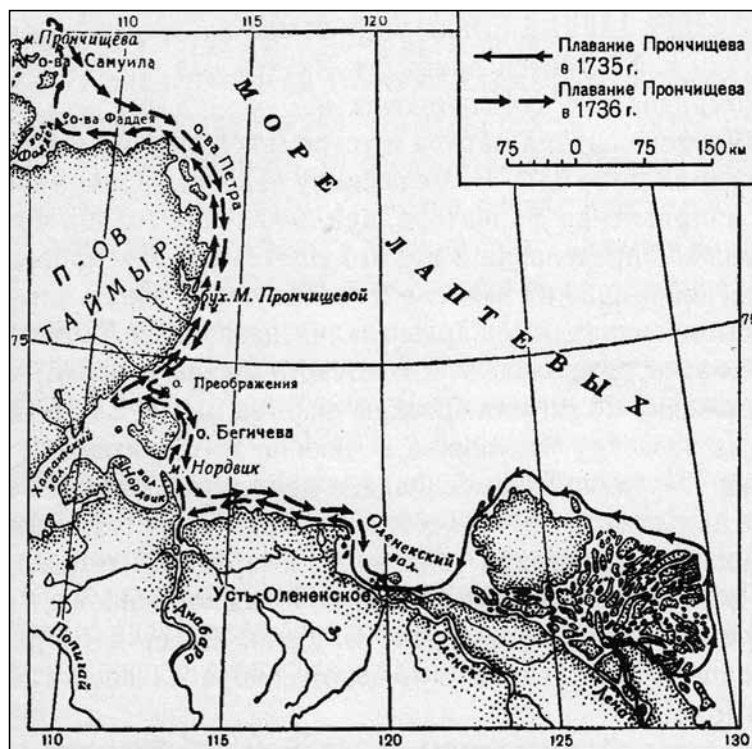


Рис. 7
Маршрут отряда В.В. Прончищева

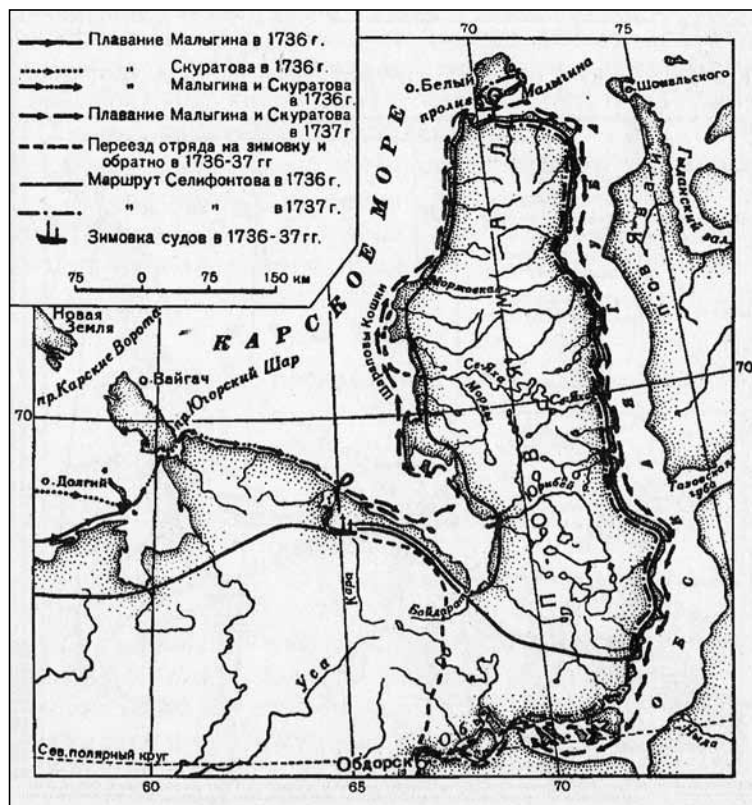


Рис. 8
Маршрут отряда С.Г. Малыгина

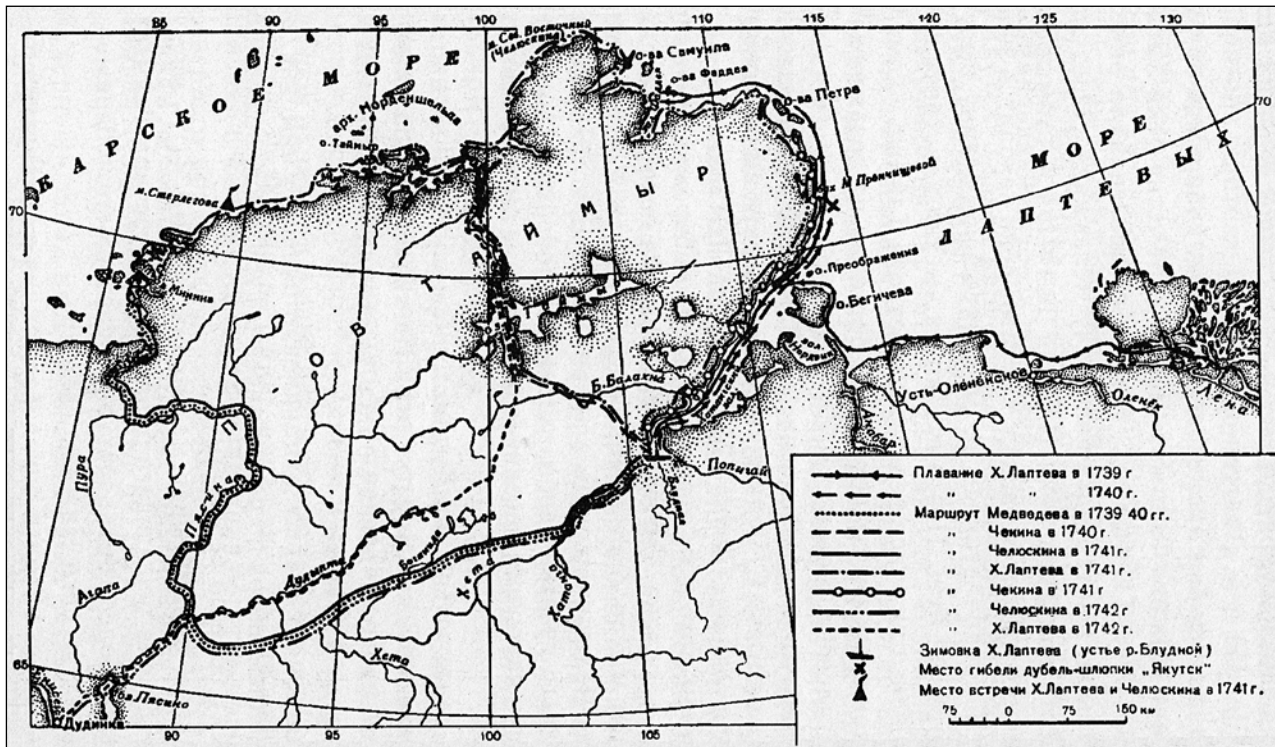


Рис. 9
Маршрут отряда Х.П. Лаптева

В 1733 г. он в звании лейтенанта был зачислен в Великую Северную экспедицию, в октябре 1734 г. прибыл в Якутск. Занимался переброской грузов экспедиции на судах по рекам бассейна Лены до урочища Юдомский Крест. В 1736 г. после смерти лейтенанта П. Ласиниуса назначен начальником отряда, действовавшего от р. Лена до Камчатки. В 1739–1741 гг., с двумя зимовками, описал побережье Северного Ледовитого океана от устья Лены до м. Большой Баранов. Береговые партии отряда Д. Лаптева обследовали бассейны рек Индигирка, Яна, Хрома, Алазея и Колыма. В 1741–1742 гг. описал бассейны рек Анадырь и Пенжина. Составил первую карту Чукотки по материалам инструментальной съемки. [13]

По возвращении в Санкт-Петербург был советником в экспедиции над верфями и строениями, командовал кораблями «Св. Иоанн Златоуст» и «Св. Николай». В 1757 г. в чине контр-адмирала командовал Кронштадтской эскадрой. Вышел в отставку в чине вице-адмирала в 1762 г.

Его именем названы мыс в устье р. Колыма, море Лаптевых (названо по имени Д.Я. и Х.П. Лаптевых) и пролив между о-вом Большой Ляховский и м. Святой Нос.

Двоюродный брат Д. Лаптева Харитон Прокопьевич Лаптев (1700–21.12.1763), окончил Морскую академию в 1718 г., но был произведен

в чин мичмана только в 1726 г. [14]. В декабре 1737 г. лейтенант Харитон Лаптев назначен командиром дубель-шлюпки «Якутск» в Великую Северную экспедицию. Ему предстояло обследовать берега Северного Ледовитого океана между реками Лена и Енисей. В 1739 г. он спустился на дубель-шлюпке из Якутска вниз по Лене и, следуя на запад, открыл и описал бухту и остров Преображения. Затем достиг м. Фаддея, но из-за льдов повернул обратно и зимовал в низовье реки Хатанга. Летом 1740 г. прошел морем до $75^{\circ}26'$ сев. шир., но был затерт льдами. Оставив судно, по льду перешел с командой к месту прежней зимовки. В ноябре отряд разделился на три партии и начал опись Таймыра по суше.

1 июня 1741 г. встретился с партией С.И. Челюскина у м. Лемана. В конце августа на лодках прибыл в Туруханск [15]. В пути была произведена маршрутная съемка берегов Енисея. 5 декабря отправил С.Челюскина заканчивать опись северо-восточного участка побережья Таймыра между м. Фаддея и устьем реки Нижняя Таймыра. 20 июля 1742 г. все работы были завершены. Отряд Лаптева выполнил первую в истории картографическую съемку побережья между Леной и Енисеем.

В октябре 1743 г. Адмиралтейств-коллегия заслушала отчет и рассмотрела представленные Х. Лаптевым документы, в том числе первые

научные сведения и карты полуострова Таймыр и «Описание, содержащее от флота лейтенанта Харитона Лаптева в Камчатской экспедиции меж реками Лены и Енисея, в каком состоянии лежат реки и на них всех живущих промышленников состояние» [16]. В 1746–1758 гг., командуя различными кораблями, плавал в Балтийском, Северном, Баренцевом и Белом морях. В 1746 г. Харитон Лаптев участвовал в составлении генеральной карты Российской Империи.

Его именем названы мыс в заливе Таймырский и море Лаптевых. 15 августа 1980 г. на берегу реки Хатанга, близ места зимней стоянки дубель-шлюпки «Якутск», открыт памятник Х.П. Лаптеву, С.И. Челюскину и их товарищам.

Еще один участник Великой Северной экспедиции, ставший впоследствии адмиралом — Хитрово (Хитров) Софрон Федорович (?–1756).

В мае 1730 г. С.Ф. Хитрово произведен в штурмана и послан в составе Великой Северной экспедиции в Охотск. Из Охотска перешел в Большерецк и оттуда в Авачинскую губу. В 1741 г. мастером флота (старшим штурманом) на пакетботе «Св. Петр» под командой В. Беринга плавал к северо-западным берегам Америки и первым высадился на остров Св. Ильи (Каяк). Зимовал в 1741–1742 гг. на острове Беринга и в августе 1742 г. на гукоре «Св. Петр», построенном из обломков потерпевшего кораблекрушение пакетбота «Св. Петр», вернулся в Петропавловск, произведен в чин лейтенанта. Затем перешел в Охотск и через Сибирь прибыл в Петербург. В 1746 г. вместе с А.И. Нагаевым «назначен к проверке Камчатской экспедиции». В 1749 г. «за претерпение многих и неслыханных нужд» во время экспедиции Беринга произведен в чин капитана 2 ранга и назначен директором адмиралтейской конторы. В 1753 г. стал контр-адмиралом. [17]

Его именем названы мыс на о-ве Беринга, мыс у бухты Валентина в Японском море и залив на Новой Земле (на карты наносится с искажением — «Хитрова»).

Автор изданного в 1733 г. первого руководства по навигации на русском языке «Сокращенная навигация по карте де редюксион» Степан Гаврилович Малыгин (1702–1.08.1764) окончил Морскую академию первым по выпуску 1721 г. в чине унтер-лейтенанта [18]. Исключительным для того времени было то, что уже через 9 месяцев он получил следующий чин. В 1727–1729 гг. ходил из Кронштадта в Архангельск. Около двух лет руководил практикой гардемарин на кораблях Ревельской эскадры.

В 1736 г. вместо арестованного С.В. Муравьева назначен начальником Двинско-Обского отряда Великой Северной экспедиции. Летом на трех ботах прошел через пролив Югорский Шар к устью реки Кара, где стал на зимовку. В 1737 г. отряд пробился через льды в проливе между о-вом Белый и п-овом Ямал, обогнул полуостров и вошел в Обскую губу. Поднявшись вверх по Оби, достиг Березова и оттуда выехал с докладом в Петербург [19].

После окончания экспедиции продолжал службу, в апреле 1762 г. произведен в капитан-командоры и переведен в Казань начальником



Рис. 10

Харитон Прокопьевич Лаптев

Адмиралтейской конторы. Его именем названы мыс на острове Белый в Карском море и пролив, отделяющий этот остров от п-ова Ямал.

Сын стряпчего из с. Борищево Перемышльского уезда Калужского наместничества Семен Иванович Челюскин (1707–1764) в 1714 г. поступил в Навигацкую школу, но из-за своего происхождения только в 1728 г. был произведен в подштурмана и начал службу на Балтийском флоте [20].

В 1733 г. в чине штурмана он зачислен во Великую Северную экспедицию в отряд В.В. Прончищева. Летом 1735 г. на дубель-шлюпке «Якутск» спустился из Якутска вниз по Лене и морем перешел до устья реки Оленёк, где зазимовал. В навигацию 1736 г. перешел на «Якутске»

вдоль берега на запад к устью реки Анабар, после чего продвинулся за $77^{\circ}28'$ сев. шир., открыв неизвестные острова (о-ва Комсомольской Правды) [21]. Из-за «великих льдов» 20 августа судно повернуло обратно и стало на зимовку в устье реки Оленёк.

С лета 1739 г. до весны 1741 г. участвовал в описании берегов на «Якутске» под командой Х. Лаптева. Зимой 1739–1740 г. вместе с Х. Лаптевым и Н. Чекиным составил отчет и краткое «Описание берегов морских и рек и заливов Северного моря, начавшихся с реки Лены», содержавшее ценнейшую информацию о Таймыре [22]. Весной 1741 г. на трех собачьих упряжках Челюскин прошел по суше до устья реки Пясины и приступил к описи побережья Таймыра. У мыса Лемана встретился с Х. Лаптевым, шедшим навстречу от реки Нижняя Таймыра.

В декабре 1741 г. проехал на собаках до устья Хатанги, отсюда на север до м. Фаддея и произвел съемку побережья до самой северной точки материка. Осенью 1742 г. прибыл в Енисейск, где собрался вновь весь отряд Х. Лаптева, и по первому санному пути с рапортом Адмиралтейств-коллегии о завершении работ отряда выехал в Петербург. В августе 1760 г. произведен в капитаны 3 ранга и уволен от службы «за болезнь».

Его именем названы мыс в проливе Вилькицкого, острова в Таймырской губе и в устье р. Пясины и полуостров на Таймыре.

Военные моряки: капитан 3 ранга Алексей Иванович Скуратов, лейтенанты Василий Васильевич Прончищев и Андреян Юрлов, унтер-лейтенант Дмитрий Васильевич Стерлегов, мичманы Марк Анатольевич Головин и Михаил Яковлевич Щербинин, штурманы Федор Алексеевич Минин и Харлам Юшин, боцман Василий Медведев и многие другие, составляли основу не только морских отрядов в Великой Северной экспедиции [23]. Их труд по разным причинам не был должным образом в свое время оценен царским правительством. Но постепенно, по мере знакомства с этими трудами, уважение к подвигам, совершенным русскими людьми в суровой Арктике, все возрастало и возрастало. И как свидетельство этого уважения со стороны потомков, на картах Арктики появились имена многих участников этой экспедиции.

Литература:

1. *Зубов Н.Н.* Отечественные мореплаватели – исследователи морей и океанов. – М.: Географиз, 1954, С. 63.

2. *Половинкин В.Н., Фомичев А.Б., Таратонов Ю.Н.* Русский север – прошлое, настоящее, будущее. – СПб.: изд. ОАО СЗ «Северная верфь», 2012, С. 227
3. *Соколов А.* Северная экспедиция 1733–1743 года, Записки Гидрографического департамента, ч. IX, 1851, С. 205.
4. *Алексеев А.И.* Гавриил Андреевич Сарычев. – М., 1966.
5. *Морской энциклопедический справочник./* под ред. Исанина Н.Н. Т 1. – Ленинград: Судостроение, 1986, С. 77.
6. *Русские экспедиции по изучению северной части Тихого океана в первой половине XVIII в.* – М.: Наука, 1984.
7. *Масленников Б.Г.* Морская карта рассказывает. – М.: Воениздат, 1973, С. 40.
8. *Морской энциклопедический справочник./* под ред. Исанина Н.Н. Т 2. – Ленинград: Судостроение, 1986, С. 415.
9. *Российский государственный архив ВМФ (РГА ВМФ), ф. 212, оп. 1743, д. 16, л. 94об.*
10. *Масленников Б.Г.* Указ. соч., С. 242.
11. *Сафронов Ф.Г.* Тихоокеанские окна России: из истории освоения русскими людьми побережий Охотского и Берингова морей, Сахалина и Курил. – Хабаровск: Кн. изд-во, 1988, с.167.
12. *История Гидрографической службы Российского флота./* Болгурцев Б.Н, Грибанов О.Л., Корякин В.И., Попов Б.Г. В 4т., Т.4. – СПб.: ГУНиО МО РФ, 1997, С. 193.
13. *РГА ВМФ, ф. 216, оп. 1, д. 42, л. 7.*
14. *Военно-морской энциклопедический словарь/* Гл. ред. В.И.Куроедов. – М.: «Стерлинг Групп С.А.», 2002, С. 618.
15. *Глушанков И.В.* Славные навигаторы российские. – Хабаровск: Кн. из-во, 1986.
16. *Троицкий В.А.* Записки Харитона Лаптева. – М.: Мысль, 1982.; Белов М.И. Арктическое мореплавание с древнейших времен до середины XIX в.// История открытия и освоения Северного морского пути. – М.: Мор. транспорт, 1956.
17. *Болгурцев Б.Н, Грибанов О.Л. и др.,* Указ. соч., Т.4., С. 339
18. *Половинкин В.Н., Фомичев А.Б., Таратонов Ю.Н.,* Указ. соч., С. 39.
19. *Зубов Н.Н.,* Указ. соч., 474 с.
20. *Морской энциклопедический справочник./* под ред. Исанина Н.Н. Т 1. – Ленинград: Судостроение, 1986, С. 413.
21. *РГА ВМФ, ф. 913, оп. 1, д. 13, л. 70.*
22. *РГА ВМФ, ф. 216, оп. 1, д. 14, л. 245–246.*
23. *Зубов Н.Н.,* Указ. соч., С. 63–90.