

Круглый стол «Научное освоение Арктики»

Б. Н. Филин, заместитель главного редактора журнала

Особое внимание, уделяемое руководством Российской Федерации и международным сообществом проблемам арктического региона, связано с постоянно возрастающей ролью Арктики как богатейшего источника сырьевых и биоресурсов, а также большим значением перспективных северных транспортных коммуникаций.

В утвержденной президентом России «Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2020 года» перед отечественной наукой и Российской академией наук в частности поставлены большие задачи по научному обеспечению взятого страной нового курса. Предусматривается активизация работ по изучению арктической природы, развитию пригодных для арктических условий технических средств и технологий, созданию научной базы для полноценного обоснования программ социально-экономического развития, восстановления и сохранения экологии арктического региона.

Комплексное научное исследование и освоение российской Арктики невозможно без взаимодействия бизнеса, государства и общественных организаций, это подчеркнул специальный представитель президента России по международному сотрудничеству в Арктике и Антарктике, член совета директоров ОАО «НК «Роснефть», член-корреспондент РАН А. Н. Чилингаров на состоявшемся 21 июля

2014 г. в Москве круглом столе «Научное освоение Арктики», организованном ОАО «НК «Роснефть» и Русским географическим обществом.

К участию в круглом столе были привлечены ведущие ученые, занимающиеся исследованиями Арктики, — океанологи, биологи, геологи, геофизики, географы и экологи. Среди них: В. И. Богоявленский — член-корреспондент РАН, заместитель директора Института проблем нефти и газа РАН, А. И. Данилов — кандидат физико-математических наук, заместитель директора Арктического и антарктического научно-исследовательского института Росгидромета, В. М. Котляков — академик, директор Института географии РАН, А. Н. Чилингаров — член-корреспондент РАН, первый вице-президент Русского географического общества, Г. Г. Матишов — академик, директор Мурманского морского биологического института Кольского научного центра РАН, В. В. Рожнов — член-корреспондент РАН, заместитель директора Института проблем экологии и эволюции им. А. Н. Северцова РАН, А. Ю. Розанов — академик, директор Палеонтологического института им. А. А. Борисяка РАН, Ю. Ф. Сычев — директор Государственного океанографического института им. Н. Н. Зубова, А. А. Тишков — доктор географических наук, заместитель директора Института географии РАН, М. В. Флинт — доктор биологических наук, заместитель директора Института океанологии им. П. П. Ширшова РАН.



Фото с сайта <http://ysia.ru>

Ученые обсудили возможности разработки специальной междисциплинарной программы по комплексному изучению Арктики с учетом принципов особого режима хозяйственной деятельности в регионе, в том числе экологических правил освоения шельфа. В начале июля нынешнего года президент России В. В. Путин поручил нефтегазовым компаниям разработать такую программу. ОАО «НК «Роснефть» в настоящее время принадлежит ведущая роль в освоении полярных регионов. По словам В. И. Богоявленского, она является крупнейшим в мире разработчиком арктического шельфа: доля компании превышает 78% общей площади лицензионных участков (1,75 млн км²). Комплексное изучение арктического региона будет способствовать его эффективному, динамичному развитию и обеспечению там экологической безопасности.

Эксперты признали важность и очевидную необходимость разработки полезных ископаемых на арктическом континентальном шельфе России и связанного с ней процесса внедрения новых подходов к изучению и технологиям работы в регионе. Они также обсудили вопросы экологии, являющиеся приоритетными в освоении Арктики.

Во время дискуссии участники круглого стола сошлись во мнении, что в Арктике еще много природных тайн, которые требуют углубленных, разноплановых научных исследований, в первую очередь для обеспечения безопасной производственной

деятельности и жизни людей в Арктике. В своем докладе В. И. Богоявленский отметил особенно важные вопросы, связанные с появлением на полуострове Ямал вблизи Бованенковского месторождения кратеров (воронок), образовавшихся за счет пневматических или взрывных выбросов газа, и с подводными вулканами Северного Ледовитого океана. В частности, в районе острова Беннетта в группе островов Де-Лонга в северной части Восточно-Сибирского моря периодически происходят загадочные извержения, регистрируемые из космоса и распространяющиеся на сотни километров.

Г. Г. Матишов отметил, что Мурманский морской биологический институт КНЦ РАН проводит мониторинг морских экосистем Арктики. В фокусе его исследований — Баренцево и Карское моря. Ведущую роль в развитии морских экосистем играет климат. Фундаментом для реконструкции климатических изменений должны быть базы данных. В текущем году в институте выполнено новое обобщение данных и издан атлас климатических изменений в больших морских экосистемах. В него вошли данные по российским морям за 150 лет наблюдений. По словам Г. Г. Матишова, наблюдение за климатом в Арктике должно вестись непрерывно различными ведомствами. Это позволит правильно выбирать приоритеты и направления развития хозяйственной деятельности. Здесь неприемлемы

абстрактные компьютерные модели климата и экономики, требуется более качественное осмысление всего накопленного запаса знаний, и модели могут при этом выступать лишь в качестве инструмента.

А. И. Данилов подчеркнул, что необходимо продолжать вести мониторинг ледовой обстановки и повышать его качество, поскольку крупные айсберги могут представлять угрозу для ведения нефте- и газодобычи на шельфе.

А. А. Тишков отметил необходимость введения стратегической экологической оценки проектов и особого режима хозяйствования. Он напомнил, что в «Основах государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2020 года и дальнейшую перспективу» сформулированы только вопросы управления, но не особый режим хозяйствования. То есть еще не введено законодательно самое главное и важное — понимание того, что можно делать в Арктике, а чего делать нельзя. Необходим федеральный закон, вводящий этот особый режим хозяйствования в отношении технологий, поведения людей и прочего. Целесообразно, опираясь на опыт Байкала и при поддержке ОАО «НК «Роснефть»», ввести в Арктике зоны, в которых будет действовать режим особого хозяйствования, а также территории, где будет установлен охранный режим.

В круглом столе принял участие заместитель директора департамента экологической безопасности ОАО «НК «Роснефть»» О. Я. Сочнев, рассказавший о технологиях, которые разрабатываются для освоения арктического шельфа. Компания, по его словам, предпринимает все необходимые меры для обеспечения безопасности бурения и учитывает существующие экологические стандарты. О. Я. Сочнев выделил несколько основных задач предприятия при работе в Арктике, в том числе развитие системы управления ледовой обстановкой, изучение воздействия льда на морские нефтегазовые сооружения, исследование изменений мирового климата.

В заключение А. Н. Чилингаров внес предложение регулярно проводить заседания экспертов, занимающихся исследованиями Арктики, в исследовательском центре нефтяной компании.

В подтверждение важности поднятых в круглом столе вопросов уже с июля по октябрь нынешнего года ученые и специалисты Арктического научно-проектного центра шельфовых разработок ОАО «НК «Роснефть»» с двух ледоколов будут исследовать морскую фауну на маршруте Северного морского пути. Экспедиция пройдет по всем морям российского арктического шельфа Российской Федерации. Данные, которые привезут ученые с Северного морского пути в октябре, обеспечат сбор информации о фауне в акваториях лицензионных участков «Роснефти». В результате будет получена комплексная картина исходного экологического

состояния для разработки природоохранных мер в ходе разведки и добычи углеводородов.

Объектами изучения экспедиции по Северному морскому пути станут животные, птицы и обитатели морских глубин. В планах — наблюдение за морскими млекопитающими и мониторинг морской фауны, мониторинг и регистрация активности всего живого в течение светового дня, мониторинг и регистрация активности всех морских видов животных, ведение учета визуальных наблюдений морских млекопитающих и их активности и т. д.

В конце июля текущего года из Архангельска на судне «Академик Трёшников» стартовала экспедиция по Северному морскому пути. Основная ее цель — получение свежих данных о гидрометеорологических и ледовых условиях Карского и Чукотского морей, а также моря Лаптевых. Эти сведения позволят обеспечить безопасность морской деятельности на шельфе российской Арктики. Итоги экспедиции планируется подвести в конце сентября.

В Карском море в августе 2014 г. заработала крупнейшая в мире арктическая буровая шельфовая платформа «West Alpha». Это совместный проект ОАО «НК «Роснефть»» и американской компании «Exxon Mobil». Старт бурению в режиме видеоконференции дал В. В. Путин. На платформе используется несколько уровней системы безопасности. Так, обнаружение айсбергов и нефтяных разливов обеспечат радиолокационные станции и инфракрасные камеры, доставленные на буровую платформу российскими и американскими учеными.

Самая северная российская скважина «Университетская-1» будет буриться с августа по конец октября в условиях открытой воды. Работать на ней, сменяя друг друга, будут тысячи специалистов.